

# ПРИСАДКА ДЛЯ БОЛЬШЕОБЪЕМНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ «SUPROTEC АКТИВ ПРЕМИУМ»

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Триботехнический состав «Актив Премиум» предназначен для восстановления рабочих характеристик и защиты от износа бензиновых, дизельных и газовых двигателей легковых автомобилей с большим объемом масляной системы.

**Объем двигателя: от 2,5 до 5 литров**

**Объем масла в двигателе: от 7 до 9,5 литров**

Обработка двигателя триботехническим составом «Актив Премиум» производится в три этапа. На каждом этапе необходимо добавить состав в моторное масло согласно следующей процедуре.

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
- Заглушите двигатель.
- Тщательно перемешайте содержимое флакона, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
- Залейте 1 флакон состава в маслозаливную горловину двигателя.
- Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-25 минут в режиме штатной эксплуатации.

После окончания процедуры автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Полная схема обработки двигателя указана ниже.

### **Меры предосторожности:**

- Не представляет угрозы для здоровья при обычных условиях применения.
- При контакте с кожей промойте подвергшийся воздействию участок теплой водой, а затем водой с мылом.
- При попадании в глаза промойте их большим количеством воды.
- При попадании в органы пищеварения обратитесь за консультацией к врачу.

### **Примечания:**

- Срок годности 5 лет. Дата изготовления указана на флаконе.
- Не рекомендуется применять при механических поломках деталей и узлов.
- Состав «Актив Премиум» совместим с любыми типами моторных масел.
- Осадок на дне флакона является основным рабочим элементом состава «Актив Премиум» - микрочастицами минералов. Крайне важно тщательно перемешать содержимое флакона перед заливкой в масляную систему

двигателя. Цвет осадка в зависимости от партии выпуска может меняться от светло-зеленого до темно-серого и черного.

- Передозировка при внесении состава в 1,5 раза не опасна для двигателя и не нарушает его работы.
- Состав «Актив Премиум» не влияет на характеристики и состояние деталей из композиционных материалов, керамики и резинотехнических изделий.

## Полная обработка двигателя производится по схеме в 3 этапа:

Пробег:	менее 50 000 км	более 50 000 км
<b>1 этап:</b>	<b>Залить в рабочее масло 1 флакон состава</b>	
	Пробег не менее 1000 км	
	Замена масла и масляного фильтра *	
<b>2 этап:</b>	<b>Залить в новое масло 1 флакон состава</b>	
		Пробег до штатной замены масла
		Замена масла и масляного фильтра
<b>3 этап:</b>		<b>Залить в новое масло 1 флакон состава</b>
	Обычная эксплуатация	

## Рекомендации:

- После полной обработки составом «Актив ПРЕМИУМ» рекомендуется использование состава «Актив Регуляр ПРЕМИУМ» при каждой штатной смене масла для поддержания рабочих характеристик двигателя и уровня его защиты.

- Для поддержания рабочих характеристик двигателя рекомендуется использовать «Очиститель топливной системы» компании «СУПРОТЕК» и мягкую промывку «Долговременная промывка СУПРОТЕК». Это особенно важно в случае использования некачественного топлива. Также рекомендуем использовать многофункциональную очищающую присадку в бензин СУПРОТЕК "SGA" (СГА).
- Для восстановления ресурса трансмиссии рекомендуется использование триботехнических составов «МКПП», «АКПП», «Редуктор».
- Для восстановления характеристик гидроусилителя руля рекомендуется состав «ГУР»